



## Ettore BUGATTI (1881-1947)

### L'homme précurseur, aux mille brevets

Originaire de Milan, Ettore Bugatti s'installa à Molsheim en 1909. Il prit possession de la Hardtmühle et, avec une équipe d'ouvriers hautement qualifiés, y créa sa propre usine « Bugatti ». Il produira plus de 7 800 voitures de la marque, dont la mythique Bugatti Type 35 et ses variantes, avec lesquelles plus d'un millier de victoires seront remportées entre 1924 et 1939, lors de grands prix automobiles comme les 24 heures du Mans.

Ces succès feront la renommée internationale de Bugatti et participeront à la notoriété de la Ville de Molsheim.

En 1926, une autre voiture emblématique de la marque fut produite : la Royale. Construite en six exemplaires, son coût était trois fois supérieur à une Rolls Royce en 1930.

### Bugatti, une saga familiale et une activité d'avant-garde

Dès 1926, un système d'allocation familiale et d'aide d'accès à la propriété pour le personnel (près de 1000 personnes) de l'usine fut mis en place par Ettore Bugatti.

Très tôt, Jean fils aîné d'Ettore, prit une part active dans l'entreprise familiale, notamment dans les domaines de la mécanique de compétition et la conception des carrosseries. A 27 ans, il devint directeur de l'usine de Molsheim. Pilote d'essai des voitures de course, il trouva la mort, à l'âge de 30 ans dans un accident de la route pendant un essai, près de Duppigheim, à 9 km de Molsheim.

« L'éléphant dressé jouant », nous le devons à Rembrandt - frère cadet d'Ettore - et à son talent de sculpteur animalier. Cette sculpture est devenue l'emblème de la Royale en tant que bouchon de radiateur.

Sa vie durant, Ettore Bugatti, ingénieur et inventeur prolifique s'intéressa aux différents moyens de locomotion et si la construction automobile avait pleinement profité de ses talents, il est néanmoins le concepteur d'un autorail - commandé par les Chemins de Fer nationaux - mu par les moteurs de la Royale. Il permit d'établir, en 1935, un record de vitesse sur rails de près de 200 km/h. Par ailleurs, d'autres domaines furent l'objet de ses centres d'intérêt comme ceux de la navigation aérienne et maritime. Aujourd'hui, les bâtiments de l'usine de Molsheim existent toujours. Ils sont le lieu des usines Messier Bugatti et Messier Services, fabricants de systèmes d'atterrissage et de freinage dans l'aéronautique et de leur maintenance.

### Le génie de Bugatti reste une référence dans le monde entier

Le groupe Volkswagen, détenteur actuel de la marque, a souhaité rester fidèle à l'esprit du concepteur originel en développant une activité haut de gamme et en choisissant Molsheim comme lieu de l'usine d'assemblage de la célèbre Veyron, la voiture commercialisée la plus chère et la plus rapide au monde.

Une autre forme de culte se perpétue. Plusieurs associations régionales, nationales et internationales se consacrent au souvenir de cette famille hors du commun. Trois d'entre elles ont leur siège à Molsheim : les Enthousiastes Bugatti Alsace, Bugatti-Molsheim et la Fondation Bugatti. Un espace de découverte est ouvert à la visite au sein du Musée historique de la Ville : le Musée de la Chartreuse. Tous les ans en septembre, un Festival Bugatti est organisé. Molsheim et les villages avoisinants revivent, en l'espace d'un week-end, le passé illustre des Bugatti.

Vous êtes ici sur les terres où le mythe Bugatti s'est construit ...

La célèbre marque automobile « Bugatti » est créée par Ettore Bugatti (1881 - 1947), le constructeur automobile alsacien, d'origine italienne, le plus réputé pour ses voitures de course - les légendaires *bolides bleus au radiateur en fer à cheval* - au palmarès inégalé, et pour ses modèles de sport et de prestige comme *la Royale*.

Un parcours jalonné en 10 étapes, symbolisées sous forme de panneaux touristiques, vous invite à découvrir l'histoire et la vie passionnante de la famille Bugatti à Molsheim, Dorlisheim et Duppigheim.

Vous découvrirez à travers les anecdotes relatées par le Témoin, les sites phares qui ont vu naître l'épopée de la construction automobile Bugatti et qui se perpétue, sous d'autres formes ...



La Hardtmühle vers 1930

### OFFICE DE TOURISME \*\* RÉGION DE MOLSHEIM-MUTZIG

19, Place de l'Hôtel de Ville  
F - 67120 MOLSHEIM  
Tél.: +33(0)3 88 38 11 61  
fax : +33(0)3 88 49 80 40  
infos@ot-molsheim-mutzig.com

[www.ot-molsheim-mutzig.com](http://www.ot-molsheim-mutzig.com)



## Circuit Découverte en 10 étapes

