



# Bugatti, Toujours plus fort

Dossier de presse



RÉGION de  
MOLSHEIM-MUTZIG

Au cœur de l'Alsace, l'Alsace du cœur

Contact presse : Virginie REEB

Tél. : 03 88 38 07 59

[vreeb@ot-molsheim-mutzig.com](mailto:vreeb@ot-molsheim-mutzig.com)

# Sommaire

|   |    |
|---|----|
| Edito.....  | 3  |
| I. Les moteurs Bugatti .....                              | 4  |
| A. Ettore Bugatti, un créateur ambitieux .....            | 4  |
| B. Des usines Bugatti.....                                | 5  |
| C. Des bolides reconnus : de la Type 13 à la Chiron ..... | 6  |
| II. La conduite dynamique de Bugatti .....                | 7  |
| A. Des victoires automobiles successives .....            | 7  |
| B. Des événements marquants .....                         | 7  |
| C. Des associations multiples.....                        | 8  |
| III. Les empreintes de Bugatti.....                       | 9  |
| A. La Fondation Bugatti.....                              | 9  |
| B. De nombreux hommages.....                              | 9  |
| Informations pratiques.....                               | 10 |

# Edito

L

Le 10 juillet 2018, la marque Bugatti à annoncer l'arrivée d'un nouveau modèle en édition limité : la Divo. Limitée à 40 exemplaires, ce bolide s'inscrit dans la tradition de la marque en matière de conception de carrosserie automobile.

En parallèle, le pionnier Bugatti continue sa production de la fameuse Chiron, la sportive la plus puissante, rapide et exclusive de l'histoire de la marque, et notamment avec une nouvelle version : la Chiron Sport, une interprétation époustouflante de sport ultime.

Les voitures Bugatti, attendues par tous, et ce, dans le monde entier, ont en commun leur attrait pour l'élégance, la classe, le luxe et la rapidité et leur volonté de ne se faire citer que par superlatifs. L'attrance qu'elles créent provient de ce qu'elles dégagent : cet univers de luxe, animé par un effet boule-de-neige des prix élevés et de la clientèle associée, ne cessera à jamais de nous captiver.

La marque, qui a fait ses débuts à Dorlisheim, en Alsace (France), peut être comblée de son évolution, de sa réussite. La renaissance de la marque s'est faite alors autour du modèle Veyron et ses multiples déclinaisons.

Mais comment Ettore Bugatti, l'illustre fondateur, a-t-il confirmé aux plus grands son talent de la mécanique ? Pourquoi ses voitures attirent-elles des conducteurs de la planète ? Comment la marque Bugatti procède-t-elle pour surprendre continuellement ses fans ?

**Mettez votre ceinture,**

**Car la route de l'histoire Bugatti commence !**

# *I. Les moteurs Bugatti*

## *A. Ettore Bugatti, un créateur ambitieux*



### **1895-1909 : Une passion construite pièce par pièce**

Ettore Bugatti, né le 15 septembre 1881 à Milan, grandit dans une famille d'artistes : son grand-père Giovanni est architecte, son père Carlo designer et son frère Rembrandt sculpteur.

A 14 ans, sa passion pour la mécanique s'accroît quand il modifie un tricycle à moteur et conçoit un tricycle à deux moteurs lors de son apprentissage. A 20 ans, il construit la Type2, qui va jusqu'à 60km/h. En 1901, Bugatti remporte la Coupe à l'Exposition Internationale de Milan. En 1902, il signe un contrat avec De Dietrich et s'installe à Niederbronn. Naissent alors les T3, T4, T5, T6 et T7. Avec les T8, T9 et T10, il se consacre davantage aux voitures de luxe et de sport. Son fils Jean naît le 15 janvier 1909. Ettore Bugatti fonde sa marque à Dorlisheim-Molsheim et s'installe dans la villa « la Hardtmühle » à Molsheim.

### **1910-1919 : Un moteur rugissant par ses victoires**

A 29 ans, après avoir gagné le Mondial de l'Automobile de Paris, Ettore crée un nouveau modèle, la T13, 95 km/h, qui remportera une quarantaine de courses. Les voitures Bugatti se vendent en Europe

### **1920-1938 : Bugatti passe à la vitesse supérieure**

Ettore est désormais aidé par son fils, le génie de la carrosserie Jean Bugatti, qui imaginera seul les modèles suivants la T46. Parallèlement, Ettore dépose de multiples brevets par son intérêt pour les moyens de locomotion, notamment ceux de la navigation aérienne et maritime. Concepteur –entre autres– de l'autorail mu par les moteurs de la Royale détenant le record de vitesse sur rails à 196km/h, il se fera surnommé par la suite « l'Homme aux 1000 brevets ».

### **1939-1947 : Un crissement des pneus marque la période noire**

Jean se tue à 30 ans lors d'essais de conduite d'une T57 à Duppigheim en Alsace. La Deuxième Guerre Mondiale met fin à la production sur le site de Dorlisheim-Molsheim. Mais en 1947, Ettore gagne un procès pour récupérer son usine. Survivants de deux guerres, les ateliers de Molsheim redémarrent faiblement.

Ettore Bugatti, endetté, décède aux suites d'une grippe le 21 août 1947 à Paris. L'homme de 66 ans laissera derrière lui des milliers de voitures de luxe, entrées dans l'histoire par leur palmarès sportif.

### Naissance d'une marque

Le logo est composé d'un ovale symbolisant un bouchon de radiateur d'une Bugatti. A l'intérieur sont écrites les initiales du fondateur de la marque : « E » à l'envers pour Ettore et « B » pour Bugatti. ». En dessous, le patronyme « Bugatti » est en lettres capitales. Passionné par les chevaux, Ettore a équipé toutes ses voitures d'un radiateur en forme de fer à cheval. Les produits se ressemblent par leur fiabilité et leur qualité. Ces voitures Bugatti dégagent toutes, encore aujourd'hui, une histoire familiale voire une passion familiale.

**1909** : Fondation des usines Bugatti à Molsheim  
**1963** : Revente de Bugatti à Hispano Suiza (division de Snecma)  
**1971** : Création par fusion de Messier-Hispano  
**1977** : Création de Messier-Hispano-Bugatti (filiale de Snecma).  
**1991** : Création de la EB110 par Romano Artioli, possesseur de la marque Bugatti dans les années 90  
**1998** : Rachat des droits de la marque Bugatti par Volkswagen  
**2002** : Création de la société «Bugatti Automobiles S.A.S.» filiale de «Volkswagen France»

## *B. Des usines Bugatti*

### Méthodes de travail

La culture de l'entreprise est primordiale. Avec toute l'exigence d'un chef d'entreprise avec ses employés, Ettore entretient avec eux une relation cordiale, chaleureuse. Il veille à leur bien-être. Peu nombreux, ces derniers sont bien payés. Les conditions de travail sont correctes : four à cémentation placé loin des ouvriers dans le hall, lavabos à eau courante et armoire individuelle. Les bureaux commerciaux se trouvent dans l'usine. Les automobiles sont fabriquées d'après des méthodes artisanales, aidées par des outils modernes, néanmoins la production reste confidentielle.

### Sites de Molsheim

Ettore Bugatti fonde son usine à la périphérie de la ville de Molsheim en 1909. Le futur atelier Bugatti n'est alors qu'une teinturerie, ayant cessé son activité, constituée de deux ateliers, d'une maison d'habitation et d'un terrain constructible.



En 1998, après avoir acheté la marque Bugatti, Volkswagen affirme que les prochaines voitures seront fabriquées à Molsheim. Le Château Saint-Jean, cadre de la présentation des voitures et manoir d'accueil des clients, est alors rénové ; les deux remises servant d'écuries sont reconstruites.

Ainsi, le nouveau site de Molsheim est une moderne unité d'assemblage qui possède un hall principal vitré, un atelier avec un tapis à rouleaux, une chambre à projecteurs dans laquelle on scrute la moindre imperfection. Outre un petit circuit d'essais, un test reste obligatoire pour une Bugatti : faire tourner le moteur durant 24h. Pour finir, les voitures sont équipées d'un GPS, ce qui permet un véritable suivi en cas de panne.

## Bugatti dans le monde

Le succès Bugatti est basé sur la notoriété de la rapidité des voitures. La T57 impose sa victoire aux 24 Heures du Mans en 1937 et en 1939. La Chiron de 2016 s'inscrit dans la liste des dix voitures les plus chères au monde –elle est sur la troisième place du podium 2018. Les ateliers de Molsheim ont permis de faire ressurgir cette ville dans les discussions du monde.

### *C. Des bolides reconnus : de la Type 13 à la Chiron*

#### Voitures fétiches



T13 (1910) : La Type 13 va jusqu'à 95 km/h. Le poids plume remporte plus de quarante courses en quatre ans.



T35 (1924) : Cette voiture de course est une référence. Elle détient à ce jour le record de victoires automobiles, en tout 2000 à son actif. Ses moteurs ont entre 60 et 140 chevaux.



T41, La Royale (1926) : La voiture de 300 chevaux est rare. La sculpture de "L'éléphant dressé jouant" est l'emblème de cette voiture en tant que bouchon de radiateur. Elle a été sculptée par le frère d'Ettore, Rembrandt.



T57 (1937) : Cette voiture aux courbes galbées a 160 chevaux. Représentant le mélange des voitures de sport et des voitures de luxe, elle rencontre le succès commercial attendu.



La Veyron 16.4 (2005) : Avec ses 1001 chevaux, la voiture à 1 million d'euros fait partie des voitures les plus rapides au monde. Elle a été fabriquée en petite série dans les ateliers de Dorlisheim en Alsace.



La Chiron (2016) : Voiture la plus rapide la marque avec une vitesse de pointe allant à 420 km/h. Limitée à 500 exemplaires, elle sait séduire ses acheteurs pour sa haute technologie de pointe.

Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site de Bugatti :  
<http://www.bugatti.com/>

# *II. La conduite dynamique de Bugatti*

## *A. Des victoires automobiles successives*

### **Succès dans la compétition automobile**

Ces quelques victoires citées ne représentent qu'un petit échantillon, on pourrait écrire un livre avec la liste exhaustive.

En 1919, Bugatti s'impose aux quatre premières places du Grand Prix d'Italie. En 1924, Bugatti remporte le Grand Prix de l'Automobile Club de France à Lyon, et en 1926 Le Grand Prix d'Europe. Bugatti gagne le Grand Prix de Monaco, une des plus prestigieuses courses automobiles, en 1929, 1930, 1931, 1933. La Type 35, dominant les compétitions pendant environ une décennie, est entrée dans l'histoire avec ses 2000 victoires automobiles. Elle a d'ailleurs remporté, à l'autre bout du monde, le Grand prix d'Australie en 1929 et 1930.

### **Records du monde**

La Bugatti Super Sport 2011 pilotée par le Français Pierre Henri Raphanel en 2010 est entrée dans le Livre Guinness des Records pour son record du monde de vitesse au sol sur la piste d'essai de Volkswagen, en Allemagne, à bord d'une voiture de production à 434 km/h !

La Bugatti Veyron 16.4 avait déjà ébloui tout le monde en 2005 avec ses 1001 chevaux, qu'aujourd'hui Bugatti ressurgit avec la Bugatti Veyron 16.4 Grand Sport Vitesse et l'inscrit directement dans le record du monde de vitesse avec ses 1200 chevaux.

La Bugatti Chiron impressionne par sa vitesse. En août 2017, elle a battu le record du monde du 0 à 400 km/h en 41,96 secondes, sur une distance de 3 112 mètres, avec au volant l'ancien pilote de Formule 1 Juan Pablo Montoya. La Chiron bat également son record de vitesse en atteignant 420 km/h.

## *B. Des évènements marquants*

### **Festival Bugatti à Molsheim**

Le Festival Bugatti est organisé par les Enthousiastes Bugatti le week-end autour du 15 septembre. Les Bugattistes se rassemblent devant l'Hostellerie du Pur-Sang, siège de l'Association des Enthousiastes Bugatti, et partent visiter la région. Les expositions publiques sont nombreuses. Chaque année, la présentation des Bugatti au Parc des Jésuites est très attendue. Le public assiste à la remise de trophées. La cérémonie auprès des sépultures de la famille Bugatti, rendant hommage au constructeur, marque la fin du Festival.

### **Le Centenaire**

En 2009, Molsheim a bien marqué le centenaire Bugatti. Tout au long de l'année, les événements sur Bugatti se sont multipliés : visites, expositions (sur les 100 ans de Bugatti, sur Rembrandt, sur Bugatti vu par les artistes).

## C. Des associations multiples

### Enthousiastes Bugatti



Créée en 1980, l'association rassemble les passionnés de Bugatti. Sa mission est de rendre vivant le lieu historique et naturel de la marque. Elle organise des événements qui promeuvent Bugatti. L'Hostellerie du Pur Sang à Molsheim est le siège des Associations Enthousiastes Bugatti, Fondation Bugatti et Bugatti-Molsheim.

Pour plus d'informations, allez sur le site de l'association <http://www.club-enthousiastes-bugatti-alsace.net>

### Club Bugatti France



Créée en 1967, l'association aux 300 membres, regroupe les admirateurs de tous les Bugatti : Ettore et Jean, Carlo et Rembrandt. Ses missions portent sur le développement du patrimoine historique, le renforcement de contact entre Bugattistes, l'aide dans leur conduite, l'organisation de rencontres. Le Club s'adresse aux possesseurs de la Bugatti et pour les passionnés. Un dîner mensuel à Paris est organisé pour les membres ainsi qu'un rallye annuel en France.

### Associations du monde

- [Bugatti Club Australia](#)

L'engouement pour la marque Bugatti en Australie commence dans les années 1920 : la voiture Bugatti a dominé de nombreuses courses dans le pays. Créé en 1965, le Club compte une centaine de membres.

- [American Bugatti Club](#)

Créé en 1960, le club californien a pour but d'encourager l'intérêt que l'on peut porter aux Bugatti et d'organiser des rencontres.





# III. Les empreintes de Bugatti

## A. La Fondation Bugatti

La Fondation Bugatti a été créée par Les Enthousiastes Bugatti et le Club Bugatti France en 1981. Le Musée de la Chartreuse abrite la Fondation Bugatti depuis 1986 : quelques voitures et des photos sont exposées ainsi que des bronzes de Rembrandt. Les prix remportés par Bugatti sont également évoqués.

## B. De nombreux hommages

Les sépultures de la famille Bugatti se trouvent au le cimetière de Dorlisheim. Il y a Ettore Bugatti (1881-1947) et sa femme Barbara (1881-1944), Jean Bugatti (1909-1939) y repose depuis son tragique accident. A Duppigheim, une stèle marque le décès de Jean Bugatti et commémore ainsi sa mémoire. L'Ebé (1903-1980), auteure de la première biographie française de son père Ettore Bugatti, Carlo Bugatti (1856-1940) et Teresa (1862-1916) parents d'Ettore, Deanice (1880-1932) sa sœur et Rembrandt (1884-1916) son frère reposent dans le caveau familial.



La fresque murale de Roland Perret, Avenue du Général de Gaulle à Molsheim, symbolise le souvenir Bugatti. Il est donc possible d'admirer Ettore sur son cheval, la classique EB bleue, une esquisse en négatif d'un modèle de voiture, La Royale.

La collection Bugatti, la plus vaste au monde, appartenait aux Frères Schlumpf, fils d'un industriel du textile milanais et tous deux animés par la passion de l'automobile. Mais après la crise, celle-ci fut revendue dans l'espoir de sauvegarder ce patrimoine national en Alsace. Pour la somme de 44 millions de francs, l'Association du Musée National de l'Automobile de Mulhouse a intégré la collection dans sa structure. [Le Musée](#) est renommé "[Cité de l'automobile](#)-Collection Schlumpf». Le catalogue officiel de la collection Schlumpf, [Musée National de l'Automobile Collection Schlumpf – Mulhouse](#), montre la collection de Bugatti.

## Sorties Bugatti

- **Parcours touristique dans la région de Molsheim-Mutzig** : 12 totems informatifs sur les lieux clés de la marque Bugatti
- **Statues d'Ettore et de la T35** à Molsheim au Parc des Jésuites
- **Cité de l'Automobile** à Mulhouse (<http://citedelautomobile.com/fr/home>)
- **Musée de la Chartreuse-Fondation Bugatti** à Molsheim 2 mai au 15/ octobre (14h-17h), fermé le mardi
- **Festival Bugatti** à Molsheim-Dorlisheim : 1 week-end autour du 15 septembre
- **Salon Epoqu'auto** à Lyon (<http://www.epoquauto.com/>)
- **Salon Rétromobile** à Paris (<http://www.retromobile.com/>)